

L'epopea della Giulietta sulle strade siciliane

Una fatica preziosa, questa di Gino Giugno, che si propone di rinverdire il ricordo di una vettura che rappresentò un mito per tutti i giovani di allora e che fece palpitare i cuori di tanti amatori, di sportivi, di piloti di preparatori, da tutti universalmente riconosciuta come una cosa unica ed affascinante e di associare la memoria ad un'altra cosa di allora unica ed affascinante: La Targa Florio, appunto, anch'essa mitica e irripetibile.

L'opera si apre con l'immagine un pò sfocata in bianco e nero della Giulietta Sprint di Francesco Romeo al Giro di Sicilia del 1955 e si conclude con la Giulietta Sprint Zagato di Rizzo-Alongi alla Targa Florio del 1966. In mezzo una lunga sequenza di corse e più di 230 piloti, molti dei quali immortalati nella lunga serie di oltre quattrocento immagini; se di tanti rimane solo il nome sull'elenco iscritti, molti altri hanno scritto pagine esaltanti dell'automobilismo sportivo nazionale: Sergio Bettoia, Ada Pace, Totò Calascibetta, Ignazio Giunti solo per citarne qualcuno. Nelle loro mani le giulietta berlina, Ti, Sprint, Sprint Veloce Zagato, Spider e Sprint Speciale ottennero risultati straordinari, piazzandosi spesso davanti a sport e prototipi di cilindrata anche doppia. Giugno ci racconta questa epopea con partecipato affetto di alfista e di siciliano, corredando le immagini con molteplici accurate schede riguardanti gli elenchi e i risultati di tutte le Giulietta che hanno preso parte al Giro di Sicilia dal 1955 al 1957 e alla Targa Florio dal 1955 al 1966.

A completare il tutto una sintetica ma completa storia della vettura in tutte le sue versioni, con tanto di dati di produzione e numeri di telaio.

RENZO DE ZOTTIS

La Targa Florio della Giulietta di

Gino Giugno, Edizioni Fotograf,

anno 2006, formato 17 x 24 cm.

Illustrazioni in bianco e nero e a

colori. Prezzo di copertina 59 euro.

Auto d'Epoca **Febbraio** 2007

